

VELOK &

LEOS LUZERN
WERKSTATT



Parktool - PRS-33

Pedal Control Unit

<https://leoswerkstatt.ch/pedal-control-unit>



Montageanleitung Pedal Control Unit

1

Wichtige Hinweise

- Einsatzbereich:** Die Fusspedalsteuerung ist nur mit dem Velolift *Parktool PRS33* kompatibel. Sie ersetzt die ursprüngliche Bedienung zum Hoch- und Runterfahren des Lifts.
- Sicherheitshinweise:**
- Lesen Sie die Montageanleitung genau durch und schauen Sie sich das Montagevideo unter <https://leoswerkstatt.ch/pedal-control-unit> an.
 - Schützen Sie das Gerät vor extremen Temperaturen, Vibrationen und Erschütterungen sowie vor Feuchtigkeit. Benutzen Sie das Gerät nur in Innenräumen.
- Garantie:**
- Die Garantiedauer beläuft sich auf 24 Monate.
 - Garantiefälle wickelt *Leos Werkstatt* in Luzern ab: <https://leoswerkstatt.ch>
 - Mängel, welche durch äussere Einflüsse entstehen, sind von der Garantie ausgeschlossen
- Haftung:**
- Verwenden Sie das Produkt ausschliesslich für den vorbestimmten Einsatzbereich.
 - Für Schäden aufgrund Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung wird keine Haftung übernommen.
 - Eigenmächtige Reparaturen, Veränderungen oder Umbauten der Fusspedalsteuerung sind verboten.
 - Bei Unfällen oder Sachschaden wird jegliche Haftung abgelehnt.



2

Lieferumfang

- 1x Fusssteuerung
- 4x Schrumpfschlauch
- 1x I/O Schalter
- 1x Kreuzschlitzschraube 2.9x13mm



3

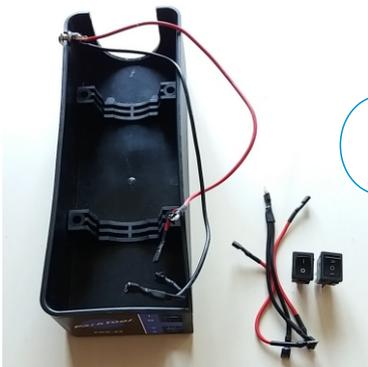
Vorbereitung Montage

1. Trennen Sie den Velolift von der Stromversorgung
2. Legen Sie folgende Materialien bereit:
 - Montage Kitt Fusspedalsteuerung Parktool PRS33
 - Sechskantschlüssel 5mm
 - Schraubendreher Schlitz PH1
 - Schraubendreher Kreuzschlitz PH1
 - Flachrundzange gebogen
 - Feuerzeug oder Heissluftföhn zum Schrumpfen der Schrumpfschläuche

4

Demontage der alten Steuerung

1. An Unterseite Motorgehäuse 4x Innensechskantschraube mit *Sechskantschlüssel 5mm* lösen.
2. Deckel abheben.
3. Sämtliche Kabelschuhe durch leichtes Wippen trennen. Hilfswerkzeug: *Flachrundzange gebogen*.
4. Beide Schalter durch Druck von hinten aus Gehäuse drücken. Hilfswerkzeug: *Schraubendreher Schlitz PH 1*.
5. Mitgelieferter I/O Schalter in die obere Gehäuse-Aussparung I/O drücken.



Montage Fusspedalsteuerung

1. Anschlusskabel Fusspedalsteuerung durch Gehäuse-Aussparung unten führen.
2. Abschlussdeckel, mit Nase nach unten, einhängen und Schraube mit *Schraubendreher Kreuzschlitz PH1* unter Druck in das Gehäuse drehen.
3. Schrumpfschläuche über die offenen Kabelschuhe stülpen. Motorkabel mit Kabelschuhe „M“ verbinden.
4. Rotes Kabel der Netzbuchse in die obere Kontaktzunge des I/O Schalter stecken.
5. Kabel Fusssteuerung „S“ in die untere Kontaktzunge I/O Schalter stecken (Kabelschuh weiblich).
6. Kabel Fusssteuerung „S“ am schwarzen Kabel der Netzbuchse einstecken (Kabelschuh männlich).
7. Schrumpfschläuche mit Warmluft schrumpfen.
8. Alle Kabel seitlich des Motors positionieren (*Bild rechts*).
9. Motorgehäusedeckel montieren und mit Innensechskantschrauben von unten befestigen.

5



Notice de montage pour la Pedal Control Unit

1

Information importante

- Domaine d'utilisation:** La pédale de commande est compatible seulement avec l'ascenseur vélo *Parktool PRS33*. Elle remplace la commande originale pour monter et descendre l'ascenseur.
- Pour votre sécurité:**
- Lisez la notice de montage attentivement et regardez le vidéo de montage sur <https://leoswerkstatt.ch/pedal-control-unit>
 - Protégez l'appareil contre des températures, vibrations et chocs extrêmes et contre humidité. Utilisez l'appareil seulement à l'intérieur.
- Garantie:**
- La garantie est valable pendant 24 mois.
 - Les demandes de garantie sont traité par <https://leoswerkstatt.ch>
 - Des défauts causé par des influences extérieures ne sont pas concernés de la garantie.
- Responsabilité:**
- Utilisez le produit uniquement pour le secteur d'opération prévu.
 - Nous n'assumons aucune responsabilité pour des dommages causés par le non-respect de la notice de montage présente.
 - Toutes les réparations, altérations ou transformations de la pédale de commande sont interdits.
 - Nous n'assumons aucune responsabilité pour des accidents ou des dommages matériels



2

Contenu de la livraison

- 1x pédale de commande
- 4x gaine contractile
- 1x I/O interrupteur
- 1x vis à fentes en croix 2.9x13mm



3

Préparations pour le montage

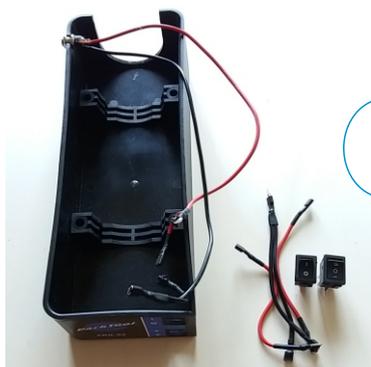
1. Déconnectez la câble d'électricité de l'ascenseur vélo.
2. Préparez les matériaux suivants :
 - Kit de montage pédale de commande Parktool PRS33
 - Clé mâle à six pans 5mm
 - Tournevis pour vis à fentes PH1
 - Tournevis cruciforme PH1
 - Pince à bec courbé
 - Briquet ou décapeur thermique



4

Désassemblage de la vieille commande

1. Retirez les 4 vis à six pans creux au-dessus de la boîte du moteur avec la *clé mâle à six pans 5mm*.
2. Ouvrez le couvercle.
3. Séparez tous les câbles en bougeant les connecteurs doucement. Outil : *Pince à bec courbé*
4. Enlevez les deux interrupteurs en appliquant de la pression de l'intérieur de la boîte. Outil : *Tournevis pour vis à fentes PH1*
5. Mettez l'interrupteur I/O fourni dans la niche en haut.



Montage de la pédale de commande

1. Enfilez le câble de la pédale de commande dans la niche en bas.
2. Accrochez le couvercle de protection, nez vers le bas, et visez la vis à fentes en croix avec le *tournevis cruciforme PH1* dans la boîte. Exercez un peu de pression.
3. Coiffez les gaines contractiles sur les cosses de câble. Raccordez le câble de moteur aux cosses de câble « M ».
4. Raccordez le câble rouge du jack à la languette supérieure de l'interrupteur I/O.
5. Raccordez la câble « S » de la pédale commande à la languette inférieure de l'interrupteur I/O (cosse femelle).
6. Raccordez le câble « S » de la pédale commande au câble noir du jack (cosse mâle).
7. Rétrécissez les gaines contractiles avec de l'air chaud.
8. Mettez tous les câbles à côté du moteur (image à droite).
9. Assemblez le couvercle du moteur avec les 4 vis à six pans creux.

5



Instruction to mount the Pedal Control Unit

1

Important information

Range of application: This control foot switch is only compatible with the Parktool PRS33. It replaces the former controls for lifting and lowering the device.

Safety instructions:

- Read the assembly instructions carefully and take a look at the video on <https://leoswerkstatt.ch/pedal-control-unit>
- Protect the device from extreme temperature and vibrations or humidity. Use the device only indoors.

Warranty:

- The warranty is valid for a period of 24 months.
- Warranty related repairs are done via <https://leoswerkstatt.ch>
- Incorrect usage of the device that results in defects will not be affected by the warranty.

Liability:

- Use this product only for its planned purpose.
- We're not responsible for any damage that occurs from noncompliance of this manual.
- Any repairs, changes or conversions of this control foot switch are forbidden.
- We do not take any responsibility for accidents or damage to property.



2

Delivery contents

- 1x control foot switch
- 4x heat shrink tubing
- 1x I/O switch
- 1x Phillips screw 2.9x13mm



3

Preparations for assembly

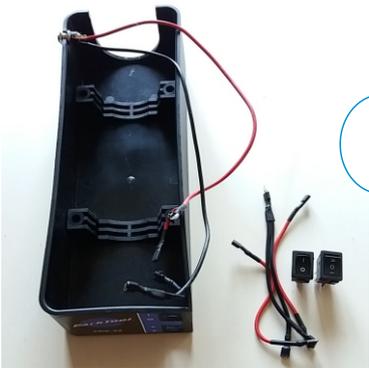
1. Unplug the power cable from the Parktool PRS33
2. Prepare the following materials:
 - Assembly kit control foot switch Parktool PRS33
 - Allen wrench 5mm
 - Flat blade screwdriver PH1
 - Cross recess screwdriver PH1
 - Bent-nose pliers
 - Lighter or heat gun



4

Dismantling of old control

1. Loosen 4x Allen screw with *Allen wrench 5mm* on the bottom side of motor engine.
2. Lift cover.
3. Loosen all cable lugs by wiggling softly. Tool: *bent-nose pliers*.
4. Remove both switches by putting pressure on the switches from behind. Tool: *Flat blade screwdriver PH 1*.
5. Put in new I/O switch from assembly kit into the upper gap in the casing.



Assembly of control foot switch

1. Put connection cable through lower gap in casing.
2. Put in cover plate, nose facing downwards, and tighten screw by applying pressure with *flat blade screwdriver PH 1*
3. Put heat shrink tubing over open cable lugs. Connect motor cable with cable lugs „M“
4. Plug in red cable from power jack into upper contact of the I/O switch.
5. Plug cable "S" from control foot switch in lower contact of I/O switch (female cable lug).
6. Plug cable "S" from control foot switch in black cable of power jack (male cable lug).
7. Shrink heat shrink tubing by applying hot air.
8. Position all cables to the side of the engine (picture to the right).
9. Assemble motor engine casing with Allen screws from the bottom side.

5

